

**Distribuição por UF dos valores decorrentes do  
Programa Federativo de Enfrentamento ao Coronavírus**

Os valores discriminados na tabela demonstram a distribuição por Unidade da Federação dos seguintes montantes:

- dentre os 10 bi a serem aplicados na área de saúde pública:
  - a parcela que cabe ao Estado;
  - a parcela que cabe aos respectivos Municípios;
- parcela de livre aplicação pertencente ao Estado;
- parcela de livre aplicação pertencente aos respectivos Municípios;
- suspensão no pagamento da dívida com organismos internacionais e com a União, incluindo dívidas do Estado e dos respectivos Municípios.

Além desses valores, ainda é necessário somar a eventual dívida com bancos privados.

| UF                        | saúde pública - Estado | saúde pública - Municípios | livre - Estado   | livre - Municípios | suspensão da dívida | total                | UF'          |
|---------------------------|------------------------|----------------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------|
| AC                        | R\$ 143 mi             | R\$ 13 mi                  | R\$ 198 mi       | R\$ 134 mi         | R\$ 461 mi          | <b>R\$ 949 mi</b>    | AC           |
| AL                        | R\$ 152 mi             | R\$ 48 mi                  | R\$ 412 mi       | R\$ 279 mi         | R\$ 491 mi          | <b>R\$ 1.382 mi</b>  | AL           |
| AM                        | R\$ 399 mi             | R\$ 59 mi                  | R\$ 626 mi       | R\$ 424 mi         | R\$ 679 mi          | <b>R\$ 2.188 mi</b>  | AM           |
| AP                        | R\$ 366 mi             | R\$ 12 mi                  | R\$ 161 mi       | R\$ 109 mi         | R\$ 314 mi          | <b>R\$ 962 mi</b>    | AP           |
| BA                        | R\$ 346 mi             | R\$ 212 mi                 | R\$ 1.668 mi     | R\$ 1.130 mi       | R\$ 1.407 mi        | <b>R\$ 4.763 mi</b>  | BA           |
| CE                        | R\$ 400 mi             | R\$ 130 mi                 | R\$ 919 mi       | R\$ 622 mi         | R\$ 1.240 mi        | <b>R\$ 3.312 mi</b>  | CE           |
| DF                        | R\$ 176 mi             | R\$ 43 mi                  | R\$ 467 mi       | R\$ 190 mi         | R\$ 506 mi          | <b>R\$ 1.381 mi</b>  | DF           |
| ES                        | R\$ 224 mi             | R\$ 57 mi                  | R\$ 712 mi       | R\$ 482 mi         | R\$ 728 mi          | <b>R\$ 2.204 mi</b>  | ES           |
| GO                        | R\$ 168 mi             | R\$ 100 mi                 | R\$ 1.143 mi     | R\$ 774 mi         | R\$ 2.515 mi        | <b>R\$ 4.699 mi</b>  | GO           |
| MA                        | R\$ 250 mi             | R\$ 101 mi                 | R\$ 732 mi       | R\$ 496 mi         | R\$ 318 mi          | <b>R\$ 1.896 mi</b>  | MA           |
| MG                        | R\$ 446 mi             | R\$ 302 mi                 | R\$ 2.994 mi     | R\$ 2.028 mi       | R\$ 7.142 mi        | <b>R\$ 12.912 mi</b> | MG           |
| MS                        | R\$ 80 mi              | R\$ 40 mi                  | R\$ 622 mi       | R\$ 421 mi         | R\$ 493 mi          | <b>R\$ 1.655 mi</b>  | MS           |
| MT                        | R\$ 93 mi              | R\$ 50 mi                  | R\$ 1.346 mi     | R\$ 912 mi         | R\$ 624 mi          | <b>R\$ 3.024 mi</b>  | MT           |
| PA                        | R\$ 249 mi             | R\$ 123 mi                 | R\$ 1.096 mi     | R\$ 742 mi         | R\$ 539 mi          | <b>R\$ 2.749 mi</b>  | PA           |
| PB                        | R\$ 128 mi             | R\$ 57 mi                  | R\$ 448 mi       | R\$ 303 mi         | R\$ 386 mi          | <b>R\$ 1.323 mi</b>  | PB           |
| PE                        | R\$ 368 mi             | R\$ 136 mi                 | R\$ 1.078 mi     | R\$ 730 mi         | R\$ 1.465 mi        | <b>R\$ 3.776 mi</b>  | PE           |
| PI                        | R\$ 103 mi             | R\$ 47 mi                  | R\$ 401 mi       | R\$ 271 mi         | R\$ 539 mi          | <b>R\$ 1.362 mi</b>  | PI           |
| PR                        | R\$ 261 mi             | R\$ 163 mi                 | R\$ 1.717 mi     | R\$ 1.163 mi       | R\$ 960 mi          | <b>R\$ 4.264 mi</b>  | PR           |
| RJ                        | R\$ 486 mi             | R\$ 246 mi                 | R\$ 2.008 mi     | R\$ 1.360 mi       | R\$ 12.175 mi       | <b>R\$ 16.275 mi</b> | RJ           |
| RN                        | R\$ 155 mi             | R\$ 50 mi                  | R\$ 442 mi       | R\$ 299 mi         | R\$ 1.311 mi        | <b>R\$ 2.258 mi</b>  | RN           |
| RO                        | R\$ 102 mi             | R\$ 25 mi                  | R\$ 335 mi       | R\$ 227 mi         | R\$ 421 mi          | <b>R\$ 1.111 mi</b>  | RO           |
| RR                        | R\$ 216 mi             | R\$ 9 mi                   | R\$ 147 mi       | R\$ 100 mi         | R\$ 269 mi          | <b>R\$ 740 mi</b>    | RR           |
| RS                        | R\$ 260 mi             | R\$ 162 mi                 | R\$ 1.945 mi     | R\$ 1.317 mi       | R\$ 5.147 mi        | <b>R\$ 8.832 mi</b>  | RS           |
| SC                        | R\$ 219 mi             | R\$ 102 mi                 | R\$ 1.151 mi     | R\$ 780 mi         | R\$ 724 mi          | <b>R\$ 2.977 mi</b>  | SC           |
| SE                        | R\$ 86 mi              | R\$ 33 mi                  | R\$ 314 mi       | R\$ 212 mi         | R\$ 413 mi          | <b>R\$ 1.058 mi</b>  | SE           |
| SP                        | R\$ 1.074 mi           | R\$ 656 mi                 | R\$ 6.616 mi     | R\$ 4.481 mi       | R\$ 18.598 mi       | <b>R\$ 31.424 mi</b> | SP           |
| TO                        | R\$ 52 mi              | R\$ 22 mi                  | R\$ 301 mi       | R\$ 204 mi         | R\$ 200 mi          | <b>R\$ 778 mi</b>    | TO           |
| <b>total</b>              | <b>R\$ 7 bi</b>        | <b>R\$ 3 bi</b>            | <b>R\$ 30 bi</b> | <b>R\$ 20 bi</b>   | <b>R\$ 60 bi</b>    | <b>-</b>             | <b>total</b> |
| <b>TOTAL DO PROGRAMA:</b> |                        |                            |                  |                    |                     | <b>R\$ 119,8 bi</b>  |              |