



**SENADO FEDERAL**  
Gabinete do Senador **DÁRIO BERGER**

GSDB/141/20

Brasília, 01 de dezembro de 2020.

Ao Excelentíssimo Senhor  
**Augusto Nardes**  
Ministro do Tribunal de Contas da União  
Brasília – DF

**Assunto: Edital de concessão do Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder**

Cumprimentando-o, venho, por meio deste, expor e solicitar o que segue, com base nas informações amplamente divulgadas em torno do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) constante do programa de concessão do Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder, localizado no Município de Navegantes/SC.

É importante deixar claro que os argumentos infra citados estão baseados em informações técnicas, obtidas em consulta ao Processo 025.301/2020-9, que se encontra sob vossa relatoria, além de informações obtidas junto à Infraero, à Confederação Nacional da Indústria (CNI) e à Federação das Indústrias de Santa Catarina (FIESC).

**I – Da Economia Regional do Vale do Itajaí/Norte catarinense**

O Aeroporto Internacional de Navegantes está localizado em uma região altamente estratégica para os negócios de Santa Catarina. A economia catarinense é altamente diversificada, mas é no eixo Vale do Itajaí/Norte catarinense que estão concentradas as principais indústrias de transformação do estado.

Apesar de Santa Catarina ser o décimo estado mais populoso do país, sua indústria corresponde a 9,5% do total de empresas que atuam no setor, estando atrás apenas de São Paulo, Minas Gerais e Rio Grande do Sul.

Diante desse panorama, é justamente no eixo Vale do Itajaí/Norte catarinense que o ramo da indústria de manufaturados se destaca, especialmente nos setores têxtil, metal-mecânico e tecnológico.

Os dados mais recentes fornecidos pela FIESC dão conta que há mais de 425mil postos de trabalhos ativos nas 25mil indústrias espalhadas na região, totalizando mais de 50% dos postos de trabalho e empresas industriais catarinenses.



**SENADO FEDERAL**  
Gabinete do Senador **DÁRIO BERGER**

Esse importante polo industrial é destaque inclusive se levarmos em consideração os dados nacionais. Segundo a Confederação Nacional da Indústria, o Eixo Vale do Itajaí/Norte catarinense corresponde a cerca de 5% do total de empresas que atuam no setor industrial brasileiro e estaria na quinta posição nacional caso fosse uma unidade federativa, ficando à frente de estados como Rio de Janeiro (4,7%), Goiás (3,7%) e Bahia (3,6%), por exemplo.

Todas essas características se destacam também na balança comercial do estado.

Em 2019, entre os produtos mais importados estavam cobre refinado, fios de filamentos sintéticos e polímeros de etileno, todos fundamentais na indústria de transformação. Já entre os produtos mais exportados estão partes de motor e motores elétricos, produtos de alto valor agregado fabricados em Santa Catarina.

## **II – Da Estruturação do Aeroporto Internacional de Navegantes**

Em primeiro lugar, destaco o grandioso esforço que o Ministério da Infraestrutura vem fazendo para tirar do papel as obras de desenvolvimento logístico em nosso país, especialmente no tocante às concessões de portos e aeroportos.

Diante disso, tenho plena convicção que ao nos debruçarmos melhor em cima das características regionais e das potencialidades da região do aeroporto de Navegantes, chegaremos à conclusão que a minuta do edital de concessão está equivocada nos pontos que destaco abaixo.

Em 2013 foi estabelecido o Plano Diretor do Aeroporto Internacional de Navegantes, homologado pela ANAC em 18/09/2013. O plano diretor avaliou todas as potencialidades e chegou à conclusão que diversas obras de ampliação deveriam ser feitas e entre elas estavam a construção de uma nova Pista de Pousos e Decolagens (PPD) de 2600m.

Após diversos estudos, vislumbrou-se também a necessidade de expandir tanto o Terminal de Cargas (TECA) quanto o Terminal de Passageiros (TPS), o que embasou ainda mais a necessidade de ampliação da PPD.

Assim, para atender a essas demandas represadas, bem como à demanda retida do Aeroporto de Navegantes, está em construção o novo Terminal de Cargas, com 100.000 m<sup>2</sup> de área, em comparação ao atual de 7.000 m<sup>2</sup>. Com previsão de conclusão para o 1º Semestre de 2021, consumirá em torno de R\$ 36 milhões de investimentos.



**SENADO FEDERAL**  
Gabinete do Senador **DÁRIO BERGER**

A construção encontra-se em área do Sítio Aeroportuário que somente será passível de utilização no caso da obediência ao Plano Diretor. Atualmente, porém, as obras previstas no Plano de Desenvolvimento Aeroportuário (PEA) para a PPD do Aeroporto de Navegantes contemplam somente as seguintes intervenções, ignorando completamente a existência e o local onde se acha o Novo Terminal de Cargas. Vejamos:

- Ampliação da PPD em 50 metros;
- Implantação de blast pad após a cabeceira 25;
- Implantação de RESA nas cabeceiras 07 e 25;
- Adequação do acostamento da PPD 07/25.

Mesmo com o investimento projetado, estendendo a PPD para uma dimensão de 1.750 metros, ainda assim ela será inferior à menor PPD do Aeroporto de Curitiba/PR, conforme podemos constatar em observação a tabela a seguir colacionada:

Principais pistas de pouso e decolagem de Santa Catarina e do Paraná.				
Designativo	UF	Cidade	Dimensões da Pista Comprimento x Largura	Suporte do pavimento
SBLO	PR	Londrina	2100x45	ASPH 43/F/B/X/T
SBFI	PR	Foz do Iguaçu	2195x45	ASPH 51/F/B/X/T
SBCT (1)	PR	São José dos Pinhais (Curitiba)	2218x45	ASPH 42/F/A/X/T
SBCT (2)	PR	São José dos Pinhais (Curitiba)	1798x45	ASPH 33/F/A/X/T
SBCA	PR	Cascavel	1615x30	ASPH 36/F/A/X/T
SBMG	PR	Maringá	2100x45	ASPH 41/F/A/X/T
SBJV	SC	Joinville	1540x45	ASPH 51/F/A/W/T
SBNF	SC	Navegantes	1701x45	ASPH 33/F/A/X/T
SBFL (1)	SC	Florianópolis	2400x45	ASPH 78/F/A/X/T
SBFL (2)	SC	Florianópolis	1320x45	CONC 26/R/B/X/T
SBJA	SC	Jaguaruna	2499x30	ASPH 57/F/A/X/T
SNCP	SC	Correia Pinto	1802x30	ASPH 57/F/B/X/T
SBLJ	SC	Lages	1529x30	ASPH 17/F/C/Y/U
SBCH	SC	Chapecó	2060x45	ASPH 45/F/B/X/T
Comparação entre a pista proposta pelo Plano Diretor (aprovado pela ANAC) e a pista proposta pelo projeto de concessão				
SBNF Atual	SC	Navegantes	1701x45	ASPH 33/F/A/X/T
SBNF Plano Diretor	SC	Navegantes	2600x45	ASPH 46/F/B/X/T
SBNF Concessão	SC	Navegantes	1750x45	???

A dimensão atual da PPD de Navegantes permite o pouso de aproximadamente 37 tipos de aeronaves. A ampliação de 50 metros, aumentará a capacidade de atendimento e permissão de pouso em mais 6 tipos de aeronaves que atualmente estão impossibilitadas de operar em Navegantes.

No entanto, a construção de uma nova PPD, nos moldes do Plano Diretor, permitiria o atendimento de aproximadamente 103 tipos de aeronaves.



**SENADO FEDERAL**  
Gabinete do Senador **DÁRIO BERGER**

Tornando capaz de atender plenamente a demanda e crescimento socioeconômico do Vale do Itajaí/Norte catarinense. Portanto, diante da ampliação substancial do Terminal de Passageiros – TPS, assim como a implantação do novo Terminal de Cargas – TECA, resta necessária a execução de uma nova pista capaz de permitir o desenvolvimento socioeconômico não só de tal região, como do estado catarinense.

É relevante reiterar que o Aeroporto de Navegantes é o segundo maior Aeroporto do Bloco Sul da 6ª Rodada, um dos mais importantes da região Sul, bem como do Brasil, e ainda o maior terminal em movimentação de cargas de Santa Catarina. Em 2017, o Teca Navegantes operou R\$ 14,7 milhões em cargas de importação e exportação.

Curiosamente a carga aérea de Navegantes chega prioritariamente pelo solo. Isso porque a estrutura do aeroporto não comporta grandes aviões cargueiros. Dessa forma, as encomendas são descarregadas em aeroportos como o de Guarulhos (SP), e trazidas até Santa Catarina em caminhões. Problema este que poderia ser resolvido com uma nova pista.

Em 2019, quase 2 milhões de viajantes, entre operações de embarque e desembarque foram registrados. Após a ampliação e modernização, o terminal catarinense terá capacidade para 4 milhões de passageiros por ano.

### **III – DA SOLICITAÇÃO**

Diante das breves considerações supracitadas, é em nome do povo e da economia de Santa Catarina que solicito a readequação do Edital de Desestatização do Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder, para que conste a construção de uma nova PPD com 2600m, conforme Plano Diretor e demais estudos aeroportuários.

Cordialmente,

  
**DÁRIO BERGER**  
Senador

  
Senador Esperidião  
Amin